



אולה פון בוסט, ראש עיריית המבורג: נמל המבורג, המרכז לסחר הבינלאומי של גרמניה, משנע 7 מיליון מכולות TEU מדי שנה

קשר יבשתיים פנים-אירופיים מצוינים, ברכבות, באוטוסטרדות ובמערכות מים פנים יבשתיים. עוצמתה של המבורג לא נשענת רק על הנמל ועל ניי סיונה העשיר בסחר ימי. בנוסף לפיתוח הנמל וענפי לוגיסטיקה להובלה ימית, המבורג מדגישה היום את הפיתוח התעשייתי, בתחום החלל, המידע התקשורת ומדעי החיים. המבורג עומדת במקום השלישי בעולם כמרכז של תעשיות החלל. למעלה מ 30,000 עובדים מועסקים בחטיבה הגרמנית של תעשיות האיירבוס, בלופטהנזה-טכניק ובנמל התעופה של המבורג, זאת בנוסף ללמעלה מ 300 חברות קטנות ובינוניות הפועות בתחום האספקה של שירותים אוויריים.

למעלה מ 2000 חברות סחר זרות ממוקמות בהמבורג

כל ענפי תעשיית המטוסים נמצאים בהמבורג: הרכב, תחזוקה, התאמה, תפעול של שדה תעופה מודרני. ההרכבה של איירבוס 380, מטוס הנוסעים הגדול בעולם, מחזק את מעמדה של המבורג. מפעלי איירבוס בהמבורג אחראיים על פיתוחם ובנייתם של חלקים חשובים של מטוס רחב גוף זה, כולל הפיתוח וההרכבה של חלקים גדולים מגוף המטוס, פנים גוף המטוס וההובלה.

כמרכז של אזור מטריפוליטני המקיף 4.1 מיליון תושבים, המבורג הנה עיר המעוררת התלהבות להתגורר בה. אף עיר אחרת בגרמניה לא יכולה להציע למתגוררים בתחומה שילוב וקירבה למים עם שטחים ומרחבים ירוקים - בקרבת אגם אלסטר, או סמוך לנמל התעופה. לשילוב זה יש כל היתרונות להתגורר במרכז של מטרופולין סואן. המבורג הנה אחת הערים היפות של אירופה - חזקה מבחינה כלכלית, שופעת תרבות, ירוקה ורבת צבעים, עשירה במרקם האנושי, בחברות ורעיונות.

המבורג יכולה להציע לאורחיה במה תרבותית עשירה, מבחר של תיאטראות, גלריות, בית אופרה ולהקת הבלט בעלת מוניטין עולמי של ג'ון נימאיר. העושר הרב גוני התרבותי, עוצמתה של העיר כמרכז כלכלי, יופייה של העיר "היושבת על המים" - כל אחד מהגורמים האלה, או כולם ביחד, מרתקים את כל מי שבא להמבורג.



אולה פון בוסט

מקדים את נמל רוטרדם ומהווה שער ימי לנמלי העולם. במשך השנים גדל שינוע המכולות בנמל המבורג בשיעור רים גדולים אף הוכפל בין 1996 ל 2003. כיום, מדי שנה, נמל המבורג משנע 7 מיליון מכולות סטנדרטיות TEU.

5 מיליארד אירו השקעה בחאפן סיטי, אזור חדש במרכז העיר

נמל המבורג נחשב למרכז תחרותי מאד גם בתחום הלוגיסטיקה וההפצה. הוא מספק מגוון רחב מאד של שירותים נלווים עם ערך מוסף גבוה. נמל המבורג זוכה למוניטין כמי שמספק שירותים בהעברה סחר רות לאניות-קו ולקידום סחורות ליעדים הסופיים ברחבי העולם. כמרכז הובלה שעוצב על פי המילה האחרונה של הטכנולוגיה נמל המבורג מספק קווי

ל מי שמבקר בהמבורג בפעם הראשונה, לעסקים או לתיירות ונופש, ימצא את עצמו באחת הערים היפות ביותר של אירופה. מבקרים רבים בהמבורג נדהמים מהיופי המקסים של העיר, תרבותה המרתקת, הארכיטקטורה החדשנית והאווירה הבינלאומית המאפיינים את העיר היושבת "על גדות המים" בה מתגוררת אוכלוסייה של למעלה מ 1.7 מיליון תושבים.

המבקר בפעם הראשונה בהמבורג יוקסם גם מפני שקודם בואו לעיר הוא תיאר לעצמו שבא "לעיר צפונית יפה וקרה". המפגש הראשון עם העיר מפתיע. המבורג תוססת ללא הפסקה, קוסמופוליטית, אחת הערים הפופולריות והיפות באירופה.

ההתפתחות הדינמית של המבורג בולטת לעיני המבקר מיידי. המבורג גאה במיוחד בחאפן סיטי, אחד הפרויקטים העירוניים המוגדרים כמרתקים ביותר באירופה. החאפן סיטי הנו אזור עירוני חדש לחלוטין המשלב מגורים, מסחר, משרדים, תרבות ופנאי. אזור זה משתרע על שטח של למעלה מ 370 אקרים, הולך ונבנה בלב העיר, סמוך לקו המים. עם השלמתו החאפן סיטי יגדיל את מרכז העיר המבורג ב 40%, יוסיף 25,000 מקומות עבודה ו 5,000 דירות חדשות, כל זה בהשקעה של 5 מיליארד אירו. פרויקט זה יאפשר להמבורג לספק בעתיד שטחים ומרחב ליותר חברות עסקיות ולמשפחות המתבקשות להתגורר בהמבורג. האזור העירוני החדש חאפן סיטי, הוא שילוב של מסחר, תרבות, מסעדות, טיילת על שפת הנהר, מתקני נופש, פארקים ושטחים פתוחים לספורט ונופש פעיל. באזור זה יהיו גם שטחים למשרדים ומטות של חברות המבקשות למקם את פעילותן בהמבורג. במסגרת ביצוע הפרויקט 155 הקטרים משטח הנמל יפותחו וינוצלו, מרחק של 800 מטרים מבניין העירייה.

המבורג היא עיר שכלכלתה גדלה בהתמדה. זה קורה מפני שתעשיות חשובות וחיוניות ממוקמות בעיר, ביניהן: תעשיות מדיה ותקשורת, ביוטכנולוגיה, תעשיות לוגיסטיקה ושירותים להובלה ימית. ידוע ומוכר הוא שהרציפים של נמל המבורג נמנים עם הגדולים בעולם. המבורג הנה אחד המרכזים העסקיים החזקים של אירופה. התוצר המקומי הגולמי של המבורג מעמיד אותה בין המדינות המובילות באירופה. כעיר החברה בברית ערי החאנזה החופשיות המבורג הנה המרכז הגרמני לסחר חוץ. למעלה מ 2000 חברות סחר זרות, המפעילות יותר מ 3000 חברות ברחבי העולם ממקומות בהמבורג. כן ממוקמות בהמבורג התאגדותיות ומוסדות רבים הממקדים את פעילותם בנושאים הקשורים בסחר בינלאומי. נמל המבורג נושק לשני הימים של צפון אירופה. עם נמל ההולך ומתרחב מהווה המבורג מרכז משגשג לסחר ותנועה ימית בין הימים, במיוחד לנמלי אסיה, לנמלים בים הבלטי, למרכז ומזרח אירופה.

נמל המבורג משנע 7 מיליון מכולות מדי שנה

נמל המבורג הנו נמל המכולות השני בגודלו באירופה, ותשיעי בגודלו בין נמלי המכולות בעולם. נמל המבורג עומד במקום ראשון בעולם בהובלת מכולות בין יבשתית, לנמלי מכולות באסיה. בתחום זה נמל המבורג

מצא את הכוח להבחין בין פושעי הטרור הנאצי ואנשי שים אחרים שהאמינו בגרמניה אחרת. השגריר שמעון שטיין אמר שאין אפשרות לסווג את היחסים בין שתי מדינות. שטיין מאמין שבעתיד היחסים בין ישראל וגרמניה יתחזקו עוד יותר. השגריר הוסיף שהחולשה ביחסים בין ישראל וגרמניה היא בכך שהם בנויים על עוגן אחד: בוש, זיכרון, היסטוריה. לדעתו של שטיין צריך לבנות עוגן נוסף. שילי ציין את שיתוף הפעולה ההדוק בין מדענים ישראלים וגרמנים בתחום המחקר והמדע והדגיש שצריך להרחיב שיתוף פעולה זה. שטיין הביע הערכה לפעולותיה של החברה הגרמנית-ישראלית בהמבורג. בין הפעולות ציין את יזום ומימוש תוכניות למפגשים וחילופי נוער בין ישראל וגרמניה.

בחדש אפריל השנה יזם הסנאט של המבורג אירוע לציין 40 שנה לקיום יחסים דיפלומטיים בין ישראל וגרמניה. במסגרת האירוע צוינו גם 30 שנות פעילות של החברה הגרמנית-ישראלית לשיתוף פעולה בין שתי המדינות. בין הנואמים היו שמעון שטיין, שגריר ישראל בגרמניה ואוטו שילי השר לענייני פנים ברפובליקה הפדרלית של גרמניה. שילי אמר שפיתוח היחסים הדיפלומטיים בין ישראל וגרמניה הנו סיפור הנוגד כל סבירות. שמעון שטיין הגדיר את גרמניה כידיד השני בחשיבותו לישראל. שילי הדגיש שקיום היחסים הדיפלומטיים בין שתי המדינות הנו לא רק מחווה גדולה, אלא גם חובה חשובה. שילי הוסיף שיש לזקוף למעורבותו של דוד בן-גוריון את כינון היחסים הדיפלומטיים ופיתוח הקשרים בין ישראל וגרמניה אחרי השואה. שילי אמר שבן-גוריון